

## Corso di formazione



Sede di Roma	Sede di Milano	Sede di Bari
Sala della Biblioteca del CIFI Via G. Giolitti, 48 Roma Termini	Sede CIFI Stazione di Milano Centrale	Bari
<b>13-14-15 nov. 2018</b>	<b>27-28-29 nov. 2018</b>	<b>11-12-13 dic.2018</b>
21 CFP Ingegneri.	21 CFP Ingegneri	21 CFP Ingegneri - Geometri
Anche <b>Videoconferenza</b> dal proprio PC, tablet o smartphone CFP non previsti		

Durata del corso: 21 ore

Aggiornamento del 08/10/18  
**VISITA TECNICA STABILIMENTO PLASSER - 16 novembre 2018**  
 riservata **primi 20 richiedenti**, iscritti al corso **Edizione Roma**

Versione del programma: 21/10/2018

Con il patrocinio di



 Collegio Provinciale  
Geometri e Geometri Laureati  
di Bari

## Indice

Obiettivi del corso .....	3
Crediti Formativi Professionali Ingegneri e Geometri.....	5
Partecipazione a distanza.....	6
Programma del corso - Sede di Roma .....	7
Programma del corso - Sede di Milano .....	9
Programma del corso - Sede di Bari .....	11
Costo di adesione al corso .....	13
Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Roma .....	15
Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Milano .....	16
Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Bari.....	17
Modulo d'iscrizione al corso "Tracciati ed armamento" .....	18
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Roma .....	19
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Milano .....	20
Come raggiungere la sede del corso – Sede di Bari.....	21
Presentazione del CIFI.....	22
Domanda di iscrizione al Collegio .....	24
Visita Tecnica Stabilimento Plasser Italiana.....	25
VISITA TECNICA PLASSER - SCHEDA DI ISCRIZIONE.....	29

**Edizione di Milano**

**Modalità frontale: iscrizioni Chiuse**

**Modalità VDC: iscrizioni aperte**

## ***Obiettivi del corso***

Scopo del corso è quello di fornire le più recenti conoscenze tecniche della sovrastruttura ferroviaria, per quanti sono interessati alla progettazione di nuove infrastrutture o modifiche di quelle esistenti, per quanti operano nel settore della esecuzione e gestione dei lavori e per quanti sono interessanti al settore della manutenzione dell'armamento ferroviario.

Il corso è articolato in diversi moduli, che inquadrano l'argomento sotto l'aspetto teorico e pratico. Saranno trattati:

- Inquadramento della sovrastruttura nell'ambito del sottosistema infrastruttura del sistema ferroviario;
- Norme di riferimento per la progettazione dei tracciati ferroviari e materiali d'armamento;
- Cartografia e topografia;
- Progettazione dei tracciati;
- Tecniche di costruzione del binario.
- Esecuzione e manutenzione in base assoluta;
- Termica del binario e lunga rotaia saldata;
- Diagnostica e manutenzione;
- Mezzi d'opera per la costruzione e manutenzione;
- Dimostrazione pratica di alcuni materiali d'armamento, strumenti di misura e strumenti topografici, illustrati da alcune delle principali aziende, leader mondiali del settore;

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore e si terranno presso:

- La sede del CIFI di Roma, in Via Giovanni Giolitti, 48 (Stazione di Roma Termini).
- La sede del CIFI di Milano, in stazione di Milano Centrale;
- Bari, presso sede in corso di individuazione.

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza dai partecipanti. Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione che sarà consegnato alla fine delle lezioni.

Il corso ha ricevuto la concessione del **patrocinio** di:

- **Politecnico di Bari**, Università pubblica italiana nata nel 1990 con lo scopo di rappresentare un polo di eccellenza internazionale per le attività di ricerca, sia di base sia applicata;
- **Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della Provincia di Bari**, l'organo istituzionale per la tenuta dell'Albo professionale dei Geometri e dei Geometri Laureati;

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48 - 00185 Roma

Email [segreteriatecnica-bari@cifi.it](mailto:segreteriatecnica-bari@cifi.it)

Fax. 06 47.42.987

Cell. 338.32.35.337

## ***Crediti Formativi Professionali Ingegneri e Geometri***

Il corso è accreditato ai fini del riconoscimento di **21 Crediti Formativi Professionali** (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli **Ingegneri** (residenti nell'intero territorio nazionale) – **Edizione di Roma – Milano – Bari**.

IL corso è valido per il riconoscimento dei Crediti Formativi Professionali agli iscritti all'Albo dei **Geometri** (residenti nell'intero territorio nazionale) – **Edizione di Bari**.

I CFP saranno rilasciati solo per i partecipanti in modalità frontale. Non potranno essere rilasciati CFP ai partecipanti in videoconferenza.

Il riconoscimento dei CFP è subordinato alla **partecipazione all'intero percorso formativo**. Il numero massimo di ore di assenza consentite è pari al 10% del totale delle ore formative.

Il riconoscimento dei crediti è subordinato al superamento di un test di apprendimento che si terrà al termine del corso.

Il test è obbligatorio per gli ingegneri e geometri che richiedono i CFP.

## *Partecipazione a distanza*

Il corso potrà essere seguito anche in videoconferenza dai partecipanti. Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di GoToWebinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet (preferibilmente a banda larga)
- Microfono e altoparlanti (incorporati o cuffia USB) – opzionale;

La maggior parte dei computer è dotata di microfono e altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Per partecipare in videoconferenza, è sufficiente segnalarlo in fase di iscrizione al corso. Nei giorni precedenti all'avvio si riceverà una email con i codici per accedere alla videoconferenza dal sito

<https://www.gotomeeting.com/it-it/webinar/join-webinar>

## **Programma del corso - Sede di Roma**

**INGRESSO PARTECIPANTI. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE: dalle 8:45**

**SALUTI E PRESENTAZIONE CIFI. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE: 9:15 – 9:30**

**1<sup>A</sup> LEZIONE. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE: 9:30 – 11:30**

**TITOLO: SISTEMI FERROVIARI, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI. PARAMETRI FONDAMENTALI DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE- RELATORE ANSF.**

**2<sup>A</sup> LEZIONE. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE : 11:30 – 13:00**

**TITOLO: TRACCIATI FERROVIARI E MATERIALI D'ARMAMENTO. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.**

**DOCENTI: STEFANO LISI, RFI-DIREZIONE TECNICA. ARMAMENTO**

**3<sup>A</sup> LEZIONE. ROMA, MARTEDÌ 13 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30**

**TITOLO: CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA. REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEI BINARI SU BASE ASSOLUTA CON TRACCIATI RIFERITI A PUNTI FISSI IN COORDINATE TOPOGRAFICHE**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE**

**4<sup>A</sup> LEZIONE. ROMA, MERCOLEDÌ 14 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00**

**TITOLO: PROGETTAZIONE DEI TRACCIATI E DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE. COSTRUZIONE DEI BINARI. FORNITURA DEI MATERIALI, FASI LAVORATIVE, CONTROLLI IN CORSO D'OPERA.**

**DOCENTE: DAMIANO FULGIONE - ITALFERR - DIREZIONE TECNICA. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO**

**5<sup>A</sup> LEZIONE. ROMA, MERCOLEDÌ 14 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30**

**TITOLO: TERMICA DEL BINARIO: BINARIO CON GIUNZIONI, LUNGA ROTAIA SALDATA E SALDATURA DELLE ROTAIE.**

**DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, DIRIGENTE F.S. A.R. - ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO**

**6<sup>A</sup> LEZIONE. ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00**

**TITOLO: DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

**DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO**

**7<sup>A</sup> LEZIONE.** ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 14:00 – 16:00

**TITOLO:** MEZZI D'OPERA PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEL BINARIO. CANTIERI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO: RINNOVAMENTO, RISANAMENTO, REVISIONE, LIVELLAMENTO, RINCALZATURA, ALLINEAMENTO

**DOCENTE:** KLAUS VETTER , AMMINISTRATORE UNICO PLASSER ITALIANA

**8<sup>A</sup> LEZIONE.** ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 16:00 – 17:30

**TITOLO:** LABORATORIO PRATICO. MATERIALI DELL'ARMAMENTO E STRUMENTI DI MISURA.

**MODERATORE:** FRANCESCO NATONI, DIRIGENTE FS A.R. - DELEGATO CIFI

**IMPRESE PARTECIPANTI:** VARIE IMPRESE

**TEST PER IL RILASCIO DEI CFP.** ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 17:30 – 18:00

**RILASCIO DEGLI ATTESTATI DI PARTECIPAZIONE.** ROMA, GIOVEDÌ 15 NOVEMBRE : 17:30 – 18:15

## **Programma del corso - Sede di Milano**

**INGRESSO PARTECIPANTI. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : dalle 8:45**

**SALUTI E PRESENTAZIONE CIFI. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 9:15 – 9:30**

**1<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 9:30 – 11:30**

**TITOLO: SISTEMI FERROVIARI, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI. PARAMETRI FONDAMENTALI DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE- RELATORE ANSF.**

**2<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 11:30 – 13:00**

**TITOLO: TRACCIATI FERROVIARI E MATERIALI D'ARMAMENTO. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.**

**DOCENTI: STEFANO LISI, RFI-DIREZIONE TECNICA. ARMAMENTO**

**3<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, MARTEDÌ 27 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30**

**TITOLO: CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA. REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEI BINARI SU BASE ASSOLUTA CON TRACCIATI RIFERITI A PUNTI FISSI IN COORDINATE TOPOGRAFICHE**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE**

**4<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00**

**TITOLO: PROGETTAZIONE DEI TRACCIATI E DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE. COSTRUZIONE DEI BINARI. FORNITURA DEI MATERIALI, FASI LAVORATIVE, CONTROLLI IN CORSO D'OPERA.**

**DOCENTE: FRANCESCO NATONI, DIRIGENTE FS A.R. - DELEGATO CIFI**

**5<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, MERCOLEDÌ 28 NOVEMBRE : 14:00 – 17:30**

**TITOLO: TERMICA DEL BINARIO: BINARIO CON GIUNZIONI, LUNGA ROTAIA SALDATA E SALDATURA DELLE ROTAIE.**

**DOCENTE: PROF. GIANDOMENICO CASSANO, POLITECNICO DI MILANO**

**6<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 9:30 – 13:00**

**TITOLO: DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE**

**7<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 14:00 – 16:00**

**TITOLO: MEZZI D'OPERA PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEL BINARIO. CANTIERI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO: RINNOVAMENTO, RISANAMENTO, REVISIONE, LIVELLAMENTO, RINCALZATURA, ALLINEAMENTO**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE**

**8<sup>A</sup> LEZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 16:00 – 17:30**

**TITOLO: LABORATORIO PRATICO. MATERIALI DELL'ARMAMENTO E STRUMENTI DI MISURA.**

**MODERATORE: IN CORSO DI DEFINIZIONE**

**IMPRESE PARTECIPANTI: VARIE IMPRESE**

**TEST PER IL RILASCIO DEI CFP. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE : 17:30 – 18:00**

**RILASCIO DEGLI ATTESTATI DI PARTECIPAZIONE. MILANO, GIOVEDÌ 29 NOVEMBRE: 17:30 – 18:15**

## **Programma del corso - Sede di Bari**

**INGRESSO PARTECIPANTI. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE: dalle 8:45**

**SALUTI E PRESENTAZIONE CIFI. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE: 9:15 – 9:30**

**1<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE : 9:30 – 11:30**

**TITOLO: SISTEMI FERROVIARI, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI. PARAMETRI FONDAMENTALI DEL SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA.**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE-DOCENTE ANSF.**

**2<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE : 11:30 – 13:00**

**TITOLO: TRACCIATI FERROVIARI E MATERIALI D'ARMAMENTO. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.**

**DOCENTI: STEFANO LISI, RFI-DIREZIONE TECNICA. STANDARD INFRASTRUTTURA**

**3<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, MARTEDÌ 11 DICEMBRE : 14:00 – 17:30**

**TITOLO: CARTOGRAFIA E TOPOGRAFIA. REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEI BINARI SU BASE ASSOLUTA CON TRACCIATI RIFERITI A PUNTI FISSI IN COORDINATE TOPOGRAFICHE**

**DOCENTE: IN CORSO DI DEFINIZIONE**

**4<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, MERCOLEDÌ 12 DICEMBRE : 9:30 – 13:00**

**TITOLO: PROGETTAZIONE DEI TRACCIATI E DEGLI IMPIANTI DI STAZIONE. COSTRUZIONE DEI BINARI. FORNITURA DEI MATERIALI, FASI LAVORATIVE, CONTROLLI IN CORSO D'OPERA.**

**DOCENTE: FRANCESCO NATONI, DIRIGENTE FS A.R. - DELEGATO CIFI**

**5<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, MERCOLEDÌ 12 DICEMBRE : 14:00 – 17:30**

**TITOLO: TERMICA DEL BINARIO: BINARIO CON GIUNZIONI, LUNGA ROTAIA SALDATA E SALDATURA DELLE ROTAIE.**

**DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO**

**6<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 9:30 – 13:00**

**TITOLO: DIAGNOSTICA E MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

**DOCENTE: GIUSEPPE ARCOLEO, ESPERTO DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO**

**7<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 14:00 – 16:00**

**TITOLO: MEZZI D'OPERA PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEL BINARIO. CANTIERI DI MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO: RINNOVAMENTO, RISANAMENTO, REVISIONE, LIVELLAMENTO, RINCALZATURA, ALLINEAMENTO**

**DOCENTE: KLAUS VETTER , AMMINISTRATORE UNICO PLASSER ITALIANA**

**8<sup>A</sup> LEZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 16:00 – 17:30**

**TITOLO: LABORATORIO PRATICO. MATERIALI DELL'ARMAMENTO E STRUMENTI DI MISURA.**

**MODERATORE: DA DEFINIRE**

**IMPRESE PARTECIPANTI: VARIE IMPRESE**

**TEST PER IL RILASCIO DEI CFP. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 17:30 – 18:00**

**RILASCIO DEGLI ATTESTATI DI PARTECIPAZIONE. BARI, GIOVEDÌ 13 DICEMBRE : 17:30 – 18:15**

## ***Costo di adesione al corso***

Il corso completo comprende:

- 21 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;
- 21 CFP per gli ingegneri iscritti agli albi professionali (sono in corso le procedure per la richiesta dei CFP);

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- **Euro 350** più IVA (Euro 427 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI <sup>1</sup>;
- **Euro 200** più IVA (Euro 244 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI con meno di 35 anni;
- **Euro 100** più IVA (Euro 122 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 400** più IVA (Euro 488 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 450** più IVA (Euro 549 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Il costo di partecipazione è identico sia se si segue in **modalità frontale** sia in **modalità videoconferenza**.

Per i soli soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione in tre rate mensili. Ulteriori dettagli sono definiti nel cap. "Modalità di iscrizione".

E' possibile partecipare anche a **singoli moduli**. La partecipazione comprende:

- 3.5 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione;

La partecipazione a singoli moduli formativi non prevede il riconoscimento di crediti formativi.

Il costo della partecipazione per ogni modulo di 3,5 ore è pari a:

- **Euro 100** più IVA (Euro 122 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;

---

<sup>1</sup> Per i soci collettivi CIFI che aderiscano al corso con 3 o più dipendenti è prevista l'applicazione di una riduzione del 10% sulla quota di iscrizione.

- **Euro 80** più IVA (Euro 97,60 IVA compresa), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI con meno di 35 anni;
- **Euro 30** più IVA (Euro 36,60 IVA compresa), per i soci CIFI Junior;
- **Euro 120** più IVA (Euro 146,40 IVA compresa), per i membri o soci di associazioni o enti patrocinanti;
- **Euro 150** più IVA (Euro 183 IVA compresa), per i non soci CIFI.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati) €/anno 65,00
- Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 85,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni €/anno 35,00
- Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 55,00
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) €/anno 17,00 (per il primo anno, in promozione, a €10,00)
- Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale" €/anno 27,00 (per il primo anno, in promozione, a €20,00)

Tutti i Soci ricevono, senza ulteriori addebiti, la prestigiosa rivista mensile in lingua italiana ed inglese "**Ingegneria Ferroviaria**", hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal CIFI, ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni e a partecipare alle varie manifestazioni, convegni, seminari e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web [www.cifi.it](http://www.cifi.it) o contattando l'area soci [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) tel. 06-4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare 2018.

## ***Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Roma***

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 5 novembre 2018**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 5 novembre 2018 ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità dei posti. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro + iva (30,50 Euro IVA inclusa) per costi di segreteria: tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 novembre 2018;
- Terza rata 30 dicembre 2018.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **6 novembre 2018** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **5 novembre 2018** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email [segreteria-tecnica-bari@cifi.it](mailto:segreteria-tecnica-bari@cifi.it) o al telefono **338-3235337**.

## **Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Milano**

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 19 novembre 2018**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 5 novembre 2018 ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità dei posti. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro + iva (30,50 Euro IVA inclusa) per costi di segreteria. Tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 novembre 2018;
- Terza rata 30 dicembre 2018.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **20 novembre 2018** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **19 novembre 2018** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email [segreteriatecnica-bari@cifi.it](mailto:segreteriatecnica-bari@cifi.it) o al telefono **338-3235337**.

## ***Modalità d'iscrizione al corso - Sede di Bari***

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, fax email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 3 dicembre 2018**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 5 novembre 2018 ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere conferma della disponibilità dei posti. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate mensili consecutive con una maggiorazione di 25 euro + iva (30,50 Euro IVA inclusa) per costi di segreteria: tale modalità deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 novembre 2018;
- Terza rata 30 dicembre 2018.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il **4 dicembre 2018** a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **3 dicembre 2018** ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email [segreteria-tecnica-bari@cifi.it](mailto:segreteria-tecnica-bari@cifi.it) o al telefono **338-3235337**.

## **Modulo d'iscrizione al corso "Tracciati ed armamento"**

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Si chiede l'iscrizione al corso di (specificare Roma, Milano o Bari): \_\_\_\_\_

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo: .....

C.F. e/o P. I.V.A.:.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: ..... Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati CIFI fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

In caso si partecipasse in **videoconferenza**, barrare la casella .

Se si richiede la **rateizzazione**, barrare la casella .

Data ..... Firma.....

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584),  
Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129- FS 970/66825 - Fax  
06/4742987 e-mail: [segreteria-tecnica-bari@cifi.it](mailto:segreteria-tecnica-bari@cifi.it)

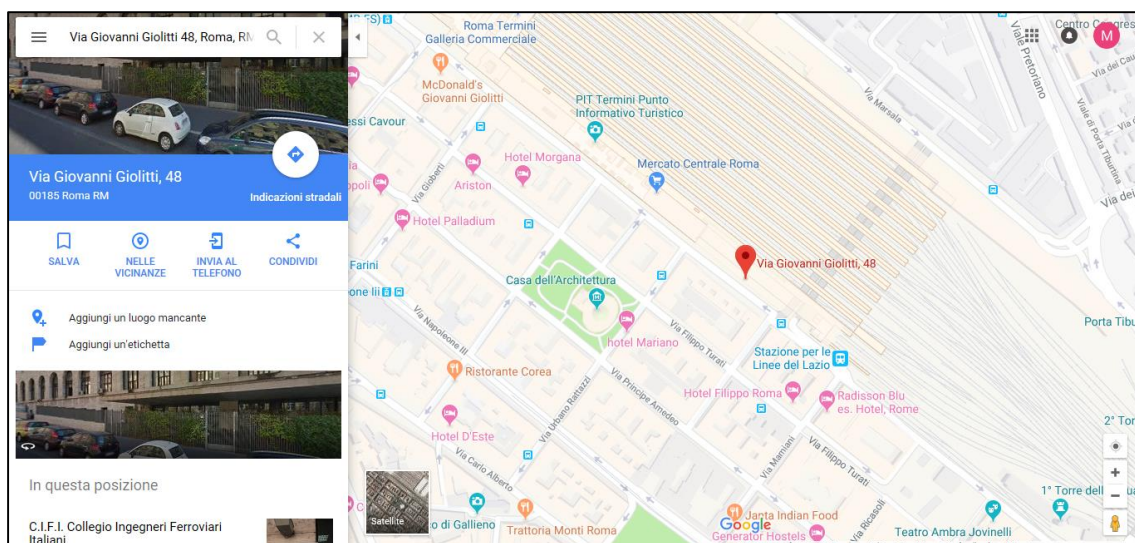
Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri  
Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

## ***Come raggiungere la sede del corso – Sede di Roma***

Le lezioni del corso si terranno presso la sala della biblioteca del CIFI ubicata nell'edificio di Roma Termini.

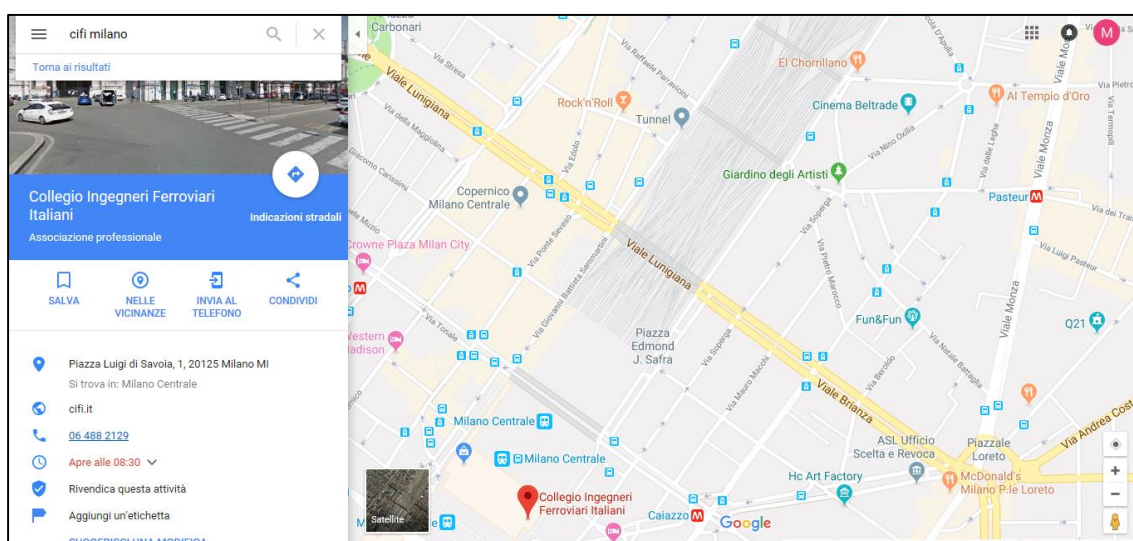
L'accesso lato strada avviene da via Giovanni Giolitti, 48.



## ***Come raggiungere la sede del corso – Sede di Milano***

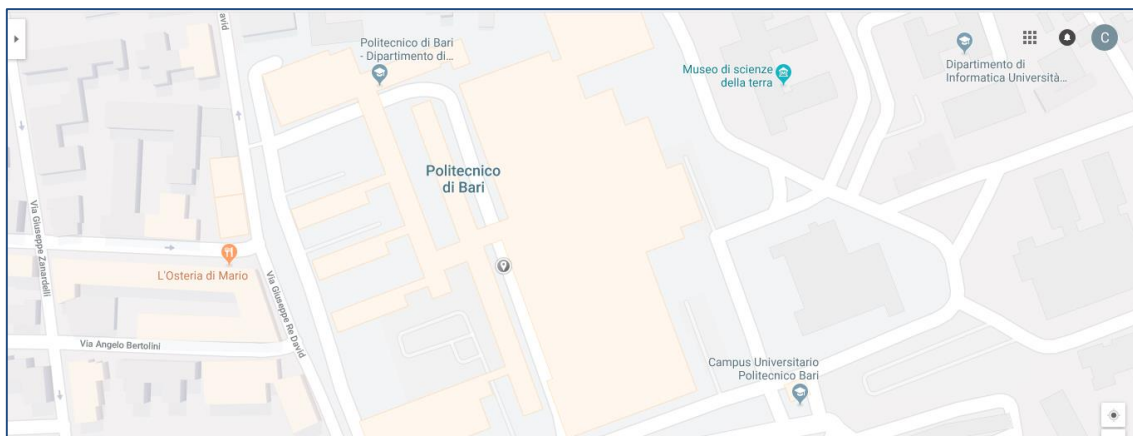
Le lezioni del corso si terranno presso la sala CIFI ubicata in stazione di Milano Centrale, .

L'accesso lato strada avviene da Piazza Luigi di Savoia, 1, 20125 Milano MI.



## *Come raggiungere la sede del corso – Sede di Bari*

Sede in corso di definizione.



## ***Presentazione del CIFI***

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

## Domanda di iscrizione al Collegio

Da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso.

### DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI  
Via Giolitti, 48 – Tel. 06-4882129 – fax 06-4742987  
00185 ROMA - E-MAIL: [cifi@mcink.it](mailto:cifi@mcink.it) - Sito Internet: [www.cifi.it](http://www.cifi.it)

IL/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Presa visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), Associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte del CIFI dell'Associazione in qualità di :

Socio "ordinario"       Socio "aggregato"       Socio "junior"

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno \_\_\_\_\_ come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via \_\_\_\_\_ C.a.p. \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_ (prov.) \_\_\_\_\_

Desidera ricevere la rivista "Ingegneria Ferroviaria" on line anziché su cartaceo

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: \_\_\_\_\_

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di \_\_\_\_\_

**Le quote annuali di associazione sono:**

- Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
- Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
- Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica -- Professionale"
- Socio Junior € 17,00 (**studenti** fino a 28 anni)
- Socio Junior € 27,00 (**studenti** fino a 28 anni) – con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- Socio Junior € 10,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni. La quota è valida per il primo anno d'iscrizione**)
- Socio Junior € 20,00 (**Promozione studenti fino a 28 anni con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale". La quota è valida per il primo anno d'iscrizione**)

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al Cifi – V. Giolitti, 48 – 00185 Roma, mediante bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA – Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70 – 00185 Roma.  
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704, mediante la pagina Pagamenti on-line del sito oppure presso la sede CIFI di Roma tramite Carta Bancomat, Carta di credito e Carta prepagata entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

facendo parte del personale Fs Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Italferr Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con ritenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato al CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore \_\_\_\_\_

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e mail [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) consultando il sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it) alla pagina "Associarsi".

#### **SCHEDA ANAGRAFICA**

Cognome, nome \_\_\_\_\_ Luogo e data di nascita \_\_\_\_\_

Domicilio e indirizzo privato \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ Tel: Ab. \_\_\_\_\_ Tel Uff.: \_\_\_\_\_ Cellulare : \_\_\_\_\_

Cod. Fiscale. \_\_\_\_\_ Diploma di \_\_\_\_\_ conseguito presso l'istituto \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ nell'anno scolastico \_\_\_\_\_

Laurea Triennale \_\_\_\_\_ conseguita presso l'università di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ nell'anno accademico \_\_\_\_\_

Laurea Specialistica \_\_\_\_\_ conseguita presso l'università di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ nell'anno accademico \_\_\_\_\_

Altre lauree \_\_\_\_\_

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, accademici, pubblicazioni, benemerienze scientifiche e tecniche \_\_\_\_\_

Qualifica professionale (\*) \_\_\_\_\_

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'ufficio \_\_\_\_\_

Attività che svolge prevalentemente \_\_\_\_\_

IL/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

## ***Visita Tecnica Stabilimento Plasser Italiana***

**(Riservata ai soli iscritti del corso - Ed. di Roma - max 20 partecipanti)**

In occasione del corso "TRACCIATI E ARMAMENTO FERROVIARIO: Progetto, Realizzazione e Manutenzione", il CIFI organizza, in collaborazione con **Plasser Italiana**, una visita guidata allo stabilimento della Sede Operativa, in via del Fontanaccio n.1 - 00049 Velletri (RM).

### **Contenuti didattici**

Scopo della visita tecnica è osservare ed acquisire conoscenze di base nel settore della progettazione e la produzione di componenti e di macchine per la costruzione, manutenzione e diagnosi del binario ferroviario.

Nell'officina di Velletri, autorizzata da Rete Ferroviaria Italiana per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d'opera, si eseguono revisioni generali o di singoli componenti, come aggregati di rinalzata e di stabilizzazione.

Presso l'officina sono eseguiti anche adeguamenti delle macchine alle normative dei gestori ferroviari italiani o esteri presso cui i mezzi d'opera devono essere utilizzati, secondo i più stringenti standard internazionali, come AQUIS Australia

### **Date, durata e numero di adesioni**

La visita si terrà il **16 novembre 2018**, avrà la durata di **1.45 ore** per ciascuno ripetuto in due sessioni:

**09:45 - 11:30** - Gruppo n.1 (max 10 persone)

**11:45 - 13:30** - Gruppo n.2 (max 10 persone)

Il numero complessivo di **visitatori** non potrà essere superiore le **20 unità**.

### **Norme di adesione**

L'adesione è riservata **esclusivamente** agli iscritti del **corso** "TRACCIATI E ARMAMENTO FERROVIARIO: Progetto, Realizzazione e Manutenzione" **del 13-14-15 novembre** - Edizione di Roma,

Tenuto conto della limitata disponibilità di posti, il numero dei visitatori non potrà essere superiore a 20, suddivisi temporalmente in due gruppi. Per questo è necessario dare evidenza della propria partecipazione (obbligatoriamente con

nome e cognome, luogo e data di nascita, codice fiscale e recapito telefonico mobile, estremi del documento di riconoscimento) compilando la **scheda di adesione alla visita tecnica** contestualmente all'iscrizione al corso ed allegando alla stessa **copia del documento di riconoscimento**;

L'adesione dovrà essere trasmessa alla segreteria tecnica del CIFI a mano, presso gli uffici di via Giolitti 48, con fax (06/4742987) o con email ([segreteria-tecnica-bari@cifi.it](mailto:segreteria-tecnica-bari@cifi.it))

L'iscrizione alla visita tecnica si intende perfezionata al ricevimento della mail di conferma, in cui sarà anche indicato l'orario di inizio della visita tecnica (**09:45** per il Gruppo **n.1**, **11:45** per il Gruppo **n.2**).

Premesso il limite dei 20 partecipanti, le adesioni dovranno pervenire non oltre il **5 novembre 2018**.

**Le 20 adesioni saranno accettate rigorosamente in ordine di arrivo.**

### **Norme di partecipazione**

Potranno partecipare alla visita tecnica **esclusivamente** le persone munite di documento di riconoscimento, regolarmente iscritte alla visita e munite di idonei Dispositivi di Protezione individuali (scarpe antinfortunistica cat. S2 o superiore ed il gilet alta visibilità cat. 1).

Coordinamento Organizzativo della visita tecnica:

- **Valter Vitaterna** – RSPP dello stabilimento Plasser

Referenti tecnici della visita:

- **Klaus Vetter** – Amministratore Unico Plasser Italiana;
- **Fabio Cappello** (Resp. Produzione Plasser Italiana Srl)
- **Luca Franceschini** – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

Sul posto verrà consegnata ai partecipanti un'informativa inerenti le norme di sicurezza.

La partecipazione alla visita tecnica non determina il rilascio di Crediti formativi.

### **Punto ed orario di ritrovo**

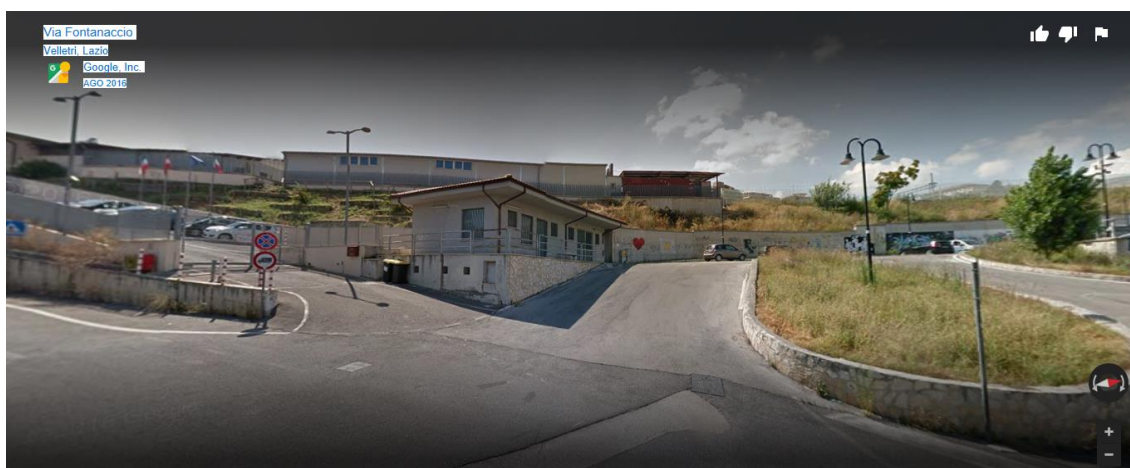
Piazzale esterno allo stabilimento Plasser Italiana, in via del Fontanaccio n.1 – 00049 Velletri (RM), adiacente la stazione di Velletri.

Il ritrovo del **Gruppo 1** è previsto alle ore **09:40**;

Il ritrovo del **Gruppo 2** è previsto alle ore **11:40**;

Gli iscritti raggiungono autonomamente il sito, in auto o in treno.

Treni Roma – Velletri previsto in arrivo alla stazione di Velletri alle ore 09:33 ed alle ore 11:29;



Gli iscritti raggiungeranno autonomamente lo stabilimento, in auto o in treno.

Treni Roma – Velletri previsti in arrivo alla stazione di Velletri alle ore 09:33 ed alle ore 11:29;

**Programma del Gruppo 1** (max 10 persone)

**ore 09:45** – Saluto degli organizzatori e descrizione dello stabilimento.

**Klaus Vetter** – Amministratore Unico Plasser Italiana Srl;

**Luca Franceschini** – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

**ore 10:00** – Visita dello stabilimento

**Fabio Cappello** – Resp. Produzione Plasser Italiana Srl;

**Valter Vitaterna**– RSPP Plasser Italia;

**ore 11:30** – Conclusioni, ringraziamenti e saluti

**Luca Franceschini** – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

**Klaus Vetter** – Amministratore Unico Plasser Italiana;

**Programma del Gruppo 2** (max 10 persone)

**ore 11:45** – Saluto degli organizzatori e descrizione dello stabilimento.

**Klaus Vetter** – Amministratore Unico Plasser Italiana;

**Luca Franceschini** – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

**ore 12:00** – Visita dello stabilimento

**Fabio Cappello** – Resp. Produzione Plasser Italiana Srl;

**Valter Vitaterna**– RSPP Plasser Italia;

**ore 13:30** – Conclusioni, ringraziamenti e saluti

**Luca Franceschini** – Responsabile Segreteria Tecnica CIFI;

**Klaus Vetter** – Amministratore Unico Plasser Italiana;

I partecipanti rientrano autonomamente.

Treni Velletri – Roma Termini previsti in partenza dalla stazione di Velletri alle ore 11:55 ed alle ore 13:55;

## **VISITA TECNICA PLASSER - SCHEDA DI ISCRIZIONE**

**(Riservata agli iscritti del corso Tracciati e Armamento – Ed. Roma)**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ regolarmente iscritto al  
corso “Tracciati e armamento ferroviario” del 13-14-15 novembre  
C.F.: \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_ residente a \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_  
D.I. N. \_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_

### **CHIEDE**

di iscriversi Visita tecnica allo STABILIMENTO PLASSER, in via del Fontanaccio n.1  
– 00049 **Velletri** (RM), adiacente la stazione di Velletri, organizzata dal CIFI in  
collaborazione con PLASSER ITALIANA e che si svolgerà il **16 novembre 2018**.

*Indicare con una X il gruppo di preferenza*

**Gruppo 1**  ore 09::45

**Gruppo 2**  ore 11:45

Data ..... Firma.....

*Il CIFI si riserva la facoltà di accettare l'iscrizione e di definire il gruppo di iscrizione in relazione al numero di posti effettivamente disponibili. L'iscrizione si intende perfezionata al ricevimento della mail di conferma.*

*Richieste ammesse fino al **5 novembre 2018**.*

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ dichiara di essere in possesso dei  
D.P.I. richiesti dall'azienda ospitante (scarpe antinfortunistica cat. S2 o superiore ed  
il gilet alta visibilità cat. 1)

Data ..... Firma.....

*Gli iscritti potranno partecipare alla visita tecnica solo se muniti di Documento di riconoscimento e dei D.P.I indicati dall'azienda ospitante (scarpe antinfortunistica cat. S2 o superiore ed il gilet alta visibilità cat. 1).*

*Ai sensi del D. Lgs. n.196 del 30/06/2003 acconsente al trattamento dei dati personali da parte del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani per attività di informazione e aggiornamento di iniziative future.*